

Zabezpieczona kostka brukowa

Zima kojarzy nam się z malowniczym, białym krajobrazem. Jednak mróz, zalegający na chodnikach śnieg, lód czy pośniegowe błoto zwiększają ryzyko upadku, a przy tym negatywnie wpływają na jakość nawierzchni. Wybór odpowiedniego materiału, z którego ułożymy podjazd lub alejkę, pozwoli nam uniknąć nieprzyjemnych efektów zimowej aury. Doskonałym sposobem na bezpieczną i wytrzymałą nawierzchnię jest mrozoodporna kostka brukowa.

Kostka brukowa staje się coraz bardziej docenianym materiałem do wykończenia nawierzchni wokół domu. Szeroka gama kolorów i kształtów daje wiele możliwości aranżacyjnych, a wysoka odporność na uszkodzenia sprawia, że układać ją można nawet w miejscach o dużym obciążeniu, jak na przykład podjazdy do garażu. Jednak na nawierzchni wyłożonej materiałami niskiej jakości, zima odciska niekiedy negatywne skutki. By uniknąć pękania kostki w czasie mrozów i pojawienia się na niej nieestetycznych wykwitów, już przy jej wyborze warto zwrócić uwagę na odpowiednie parametry, które decydują o komforcie jej użytkowania.

Kostka na zimę odporna



Leżący na chodniku śnieg czy lód często utrudnia poruszanie się i zwiększa ryzyko poślizgnięcia. Dlatego też wybierając nawierzchnię warto pamiętać, by nie była ona zbyt gładka. Doskonale sprawdzi się w tym wypadku płukana kostka brukowa, która dzięki chropowatej strukturze zyskuje dużo większą przyczepność, a na jej powierzchni tworzy się antypoślizgowa warstwa.

- Betonowe kostki brukowe wykazują się zadowalającą odpornością na poślizg, jeżeli ich górna warstwa nie była wcześniej polerowana. Kostki z naszych kolekcji nie podlegają procesowi szlifowania i dlatego zimą stanowią bezpieczne podłoże. - wyjaśnia Monika Milewska z firmy Polbruk.

Wybierając kostkę odporną na zmiany warunków atmosferycznych zwrócić trzeba uwagę na dwa istotne parametry, które w dużej mierze decydują o tym, w jakim stanie przetrwa ona zimę.

Pierwszą z właściwości jest nasiąkliwość określana jako procent masy kostki. W dobrej jakości produktach nie powinna przekraczać ona 6% objętości, a w przypadku kostek brukowych firmy Polbruk zazwyczaj wynosi ona mniej niż 5%.

Drugą cechą, która decyduje o tym, czy kostka wytrzyma zimowe warunki jest odporność na zamrażanie i rozmrażanie z udziałem soli odładzających. *- Współczynnik ten określa się jako ubytek masy po badaniu, w czasie którego materiał poddaje się procesowi zamrażania i rozmrażania. Wyniki podaje się w kg/m² i według obowiązujących norm średnia wartość nie może*

być większa od 1kg/m². Kostki Polbruk osiągną tu doskonałe rezultaty, bo ubytek masy zazwyczaj nie przekracza 0,2 kg/m². – radzi specjalista z firmy Polbruk.

Odśnieżanie na różne sposoby

Codzienne przedzieranie się przez śniegowe zasy nie należy do najprzyjemniejszych zadań. Próbujemy różnych sposobów, by pozbyć się z naszych posesji nadmiaru śniegu czy lodu. Niestety, nie każdy rodzaj nawierzchni cierpliwie znosi stosowane przez nas metody walki z zimą. Sól, preparaty chemiczne, czy mechaniczne odśnieżarki mogą niekiedy uszkodzić chodniki i alejki wokół domu.

- Betonowe kostki brukowe doskonale sprawdzają się przy stosowaniu różnych metod odśnieżania. Nie wchodzi bowiem w reakcje z solą czy chemicznymi granulatami do odśnieżania, dlatego też środki te nie uszkadzają kostki, ani jej nie odbarwiają – tłumaczy Monika Milewska z firmy Polbruk.



Mechaniczne odśnieżarki znacznie ułatwiają uprzątnięcie posesji. Najlepiej zaopatrzyć się jednak w model wyposażony w ochronne, gumowe elementy lub zakupić dodatkową lemiesz z gumową listwą - w ten sposób unikniemy porysowania lub uszkodzenia odśnieżanej nawierzchni. Dobrym, jednak nieco droższym sposobem na pozbycie się śniegowych hałd jest montaż elektrycznego systemu antyoblodzeniowego, który bez przeszkód może być również stosowany pod kostkę brukową.

Mroźna zima z dużą ilością śniegu to dla dzieci i miłośników szusowania po stokach powód do radości. Jej urok zakłócają jednak zasypane i śliskie chodniki, które musimy odśnieżać. Z wytrzymałą na zmianę temperatur kostką brukową firmy Polbruk zimowe miesiące staną się przyjemniejsze, nasze chodniki będą mniej śliskie, a nawierzchnia po zimie zostanie w nienaruszonym stanie.