

## Instalacje elektryczne

### Podłączenie obwodu sterującego do gniazd ssących

Obwód sterujący łączy się z zaciskami gniazda ssącego przy pomocy końcówek połączeniowych, dostarczanych wraz z gniazdem ssącym. W tym celu należy:

1. rozciąć odcinek kabla sterującego, wypuszczony na zewnątrz z płytki montażowej VC-86,
2. rozdzielić żyły kabla i ściągnąć izolację na długości ok. 1 cm,
3. skrócić ze sobą parami odizolowane odcinki kabla,
4. wsunąć skręcone końcówki kabla w konektory rurkowe dostarczonej końcówki połączeniowej i zacisnąć kleszczami do łączówek fastonowych
5. poluzować wkręty gniazda ssącego, wsunąć pod nie widelki przewodu przyłączeniowego i mocno dokręcić. Uwaga. Nie należy całkowicie wykręcać wkrętów. Grozi to wyskoczeniem sprężynki dociskającej styk kontaktowy.

Schować podłączone przewody w otworze płytki montażowej i przykręcić gniazdo ssące do płytki montażowej.

### Podłączenie instalacji elektrycznej sterującej do jednostki centralnej

Po umocowaniu odkurzacza na ścianie i połączeniu go z instalacją ssącą, należy podłączyć do agregatu instalację sterującą załączaniem agregatu. W tym celu należy rozdzielić żyły kabla pozostawionego od strony agregatu i ściągnąć z nich izolację

na długości ok. 1 cm. Na odizolowane żyły nałożyć łączówki fastonowe (dostarczane wraz z agregatem) i zacisnąć przy pomocy specjalnych kleszczy. Łączówki wetknąć na styki gniazda niskonapięciowego.

## Gniazdo zasilające - sieciowe

Jednostkę centralną można podłączyć tylko do prawidłowo wykonanej instalacji elektrycznej z gniazdkiem wtykowym dwubiegunowym, z bolcem ochronnym. Odkurzacz jest przystosowany do napięcia 230 V i częstotliwości 50 Hz. Obciążalność instalacji powinna być większa od 15A. Długość sznura sieciowego agregatu wynosi 1,60 m - więc gniazdo zasilające powinno być umieszczone w odległości ok. 1 m od wieszaka agregatu. Umożliwi to swobodne odłączenie agregatu do sieci zasilającej.

## Kontrola stanu zużycia szczotek węglowych silnika i wymiana szczotek

Silniki jednostek centralnych HUSKY instalowane są w komorze silnikowej. Komora posiada cztery podłużne otwory wentylacyjne i zamknięta jest pokrywą w kolorze czarnym, której brzegowa część widoczna jest na zewnątrz obudowy urządzenia. Samosmarujące łożyska silnika nie wymagają dodatkowej obsługi. Co 300 godzin pracy (jest to 24 miesiące przeciętnego użytkowania) należy sprawdzać stan i długość szczotek węglowych silnika. Nowe szczotki mają długość ok. 28 mm, osadzone są w miedzianych prowadnicach i obudowane brązowym uchwytem z tworzywa. Dodatkowy komplet takich szczotek (dwie sztuki) standardowo dostarczany jest wraz z nową jednostką centralną HUSKY. Szczotki silnika zamontowane są pod czarną, plastikową osłoną komutatora i wentylatora chłodzącego silnik. Szczotki należy wymienić na nowe jeżeli ich długość zmniejszy się poniżej 10 mm.

**UWAGA!** Przed przystąpieniem do poniższych czynności należy odłączyć jednostkę od sieci elektrycznej!

W celu kontroli i wymiany szczotek należy:

- otworzyć komorę silnika jednostki centralnej odkręcając pokrywę komory silnika.

- zdjąć osłonę komutatora i wentylatora najlepiej chwytając ją oburącz - od góry kciuki zaprzeć o część przy wentylatorze, od dołu palcami wskazującymi podważyć krawędzie osłaniające szczotki, lekko je rozchylić tym samym uwalniając wewnętrzne zaczepy i podnieść całość odsłaniając szczotki.

- odkręcić dwa wkręty mocujące obejmę szczotki, wyjąć szczotkę wraz z obudową (konstrukcja nierozbieralna) i sprawdzić długość wkładu. Wkład powinien wysunąć się automatycznie na skutek działania sprężyny dociskowej.

- w przypadku konieczności wymiany szczotki należy odłączyć zużytą szczotkę wysuwając styk doprowadzający napięcie i analogicznie podłączyć nową, kompletną szczotkę.

UWAGA! Wkład węglowy - właściwa szczotka - powinien wystawać z miedzianej prowadnicy wypchnięty przez sprężynę dociskową. Nowa szczotka wymaga odblokowania wkładu węglowego od strony styku poprzez lekkie wypchnięcie np. : rozchylonym spinaczem. W innym wypadku mimo wymiany szczotek silnik nie będzie pracował.

- włożyć szczotkę w obudowę silnika, przykręcić obejmę. Analogicznie kontrolować lub wymieniać drugą szczotkę.

- sprawdzić ułożenie przewodów doprowadzających napięcie do szczotek – przewody nie mogą blokować swobodnej pracy wirnika, w razie potrzeby poprawić.

- nałożyć i docisnąć plastikową osłonę komutatora i wentylatora tak by zaskoczyły wewnętrzne zaczepy osłony a wentylator nie zawadzał o jej krawędź.

- przykręcić pokrywę komory silnika.

Wymienione czynności, na życzenie użytkownika, mogą być wykonane przez instalatorów w ramach odpłatnego przeglądu technicznego.