

Transport paneli podłogowych

Panele powinno się transportować zamkniętym samochodem, żeby nie były narażone na działanie wpływów atmosferycznych, jak deszcz czy mróz. Muszą podczas transportu leżeć na płaskim podłożu. Nie można ich kłaść np. w bagażniku na nadkolach, bo mogą się złamać w pół.

Pianka podkładowa będzie zwinięta jak wykładzina w rolę lub złożona w prostokąt. Nie musimy się martwić, jeżeli gdzieś pianka się przerwie, to nie przeszkadza przy układaniu.

Listwy przypodłogowe również należy transportować zamkniętym samochodem (listwy zrobione są głównie z MDF,"u, który łatwo przyjmuje wilgoć i się zniekształca). Wiąże to się niestety z wynajęciem samochodu, gdyż nie każdy jest na tyle długi, aby zmieścić się w nim listwy o długości 2,6m (standardowa długość). Jeżeli kupujemy panele i listwy jednocześnie to wszystko transportujemy oczywiście wynajętym samochodem, płaci się za przejechaną drogę, a nie za ilość towaru.