

Będzie metro - podrożeją grunty i mieszkania

Bemowo, jeszcze do niedawna określane sypialnią na peryferiach miasta, dzisiaj przeobraża się w atrakcyjny, strategicznie położony i intensywnie rozwijający się obszar Warszawy, gdzie wkrótce powstanie nawet kilka tysięcy nowych mieszkań - pisze Gazeta Prawna. Atutami Bemowa są dogodne położenie, dobre warunki mieszkaniowe, rozbudowana sieć komunikacyjna, a przy tym specyficzne warunki naturalne (dużo zieleni - choćby Park Leśny Bemowo).

Kolejnym argumentem przemawiającym za szczególną atrakcyjnością Bemowa, będzie metro. Jak pisze GP, planowana druga linia metra miałaby 20 kilometrów długości, a pierwsza stacja Chrzanów znajdowałaby się przy ul. Szeligowskiej na Jelonekach, natomiast ostatnia - Rembielińska, przy ul. Rembielińskiej na Bródnie. Czas dojazdu z Woli do Centrum wynosiłby 10 minut, zaś z Bródna do Centrum - kwadrans.

Eksperci, na których powołuje się dziennik, twierdzą, że druga linia metra to inwestycja, która zagwarantuje szybkie, tanie, ekologiczne i bezpieczne połączenia komunikacyjne mieszkańcom Jelonek, Bemowa, Włoch, Woli, Centrum, Pragi Północ, Targówka, Zacisza, Bródna i Białołęki. Druga i trzecia linia metra powstawałyby jako uzupełnienie kolei podmiejskiej, a stacje metra zostały tak zaplanowane, by łączyły się z miejscami, gdzie dojeżdża kolej podmiejska.