

Inwestycje budowlane finansowane z Unii



Wkrótce rząd przyjmie ustawę o ocenach oddziaływania na środowisko, która odblokuje wydawanie funduszy unijnych oraz inwestycje infrastrukturalne. Nowe prawo powinno wejść w życie 1 października – podaje Gazeta Prawna.

Rada Ministrów 15 lipca ma się zająć projektem o wykonywaniu ocen oddziaływania na środowisko. Ustawa ta jest potrzebna, by zlikwidować niezgodność polskiego prawa z unijnymi dyrektywami w kwestii wykonywania ocen oddziaływania na środowisko – uważa dziennik. Bruksela, aby wymóc zmianę polskiego ustawodawstwa, na początku tego roku zdecydowała się zablokować wszystkie unijne dotacje, które nie spełnią wymogów Komisji Europejskiej. Resort środowiska ostrzega, iż zagrożona może być nawet połowa z 67 mld euro, które UE przyznała Polsce, w tym wszystkie pieniądze na budowę dróg oraz linii kolejowych. Posłowie chcą zacząć pracę nad projektem ustawy przed sierpniową przerwą wakacyjną w Sejmie tak, by ustawa weszła w życie jeszcze jesienią bieżącego roku.

Do czasu wejścia w życie ustawy inwestycje wspierane przez fundusze z UE muszą być przygotowywane w oparciu o wytyczne wydane na początku czerwca przez resort rozwoju regionalnego. Dziennik donosi, że pojawienie się ich projektu spowodowało, że część regionów zawiesiła konkursy o dotacje z UE. Po interwencji rządu regiony te wznowiły nabory, ale w ograniczonym zakresie. Ponadto kwestie dostosowania dokumentów inwestycyjnych do unijnego prawa spowodowały, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zdecydowała się na niewystępowanie o pozwolenia na budowę odcinków nowych dróg. Tak stało się z drogą ekspresową S3 Gorzów Wielkopolski-Nowa Sól, gdzie będzie ponownie wyznaczany przebieg trasy.